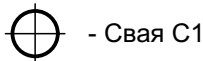
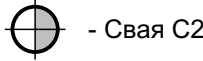


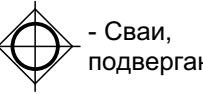
Условные обозначения:



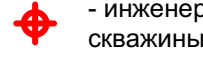
- Свая С1



- Свая С2



- Сваи, подвергающиеся испытаниям



**C-C3-12381**  
- инженерно-геологические скважины (технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий, ООО «Стадия Н», 2022 г. (шифр 49Н-22-ИГИ, инв. № 79-2022).

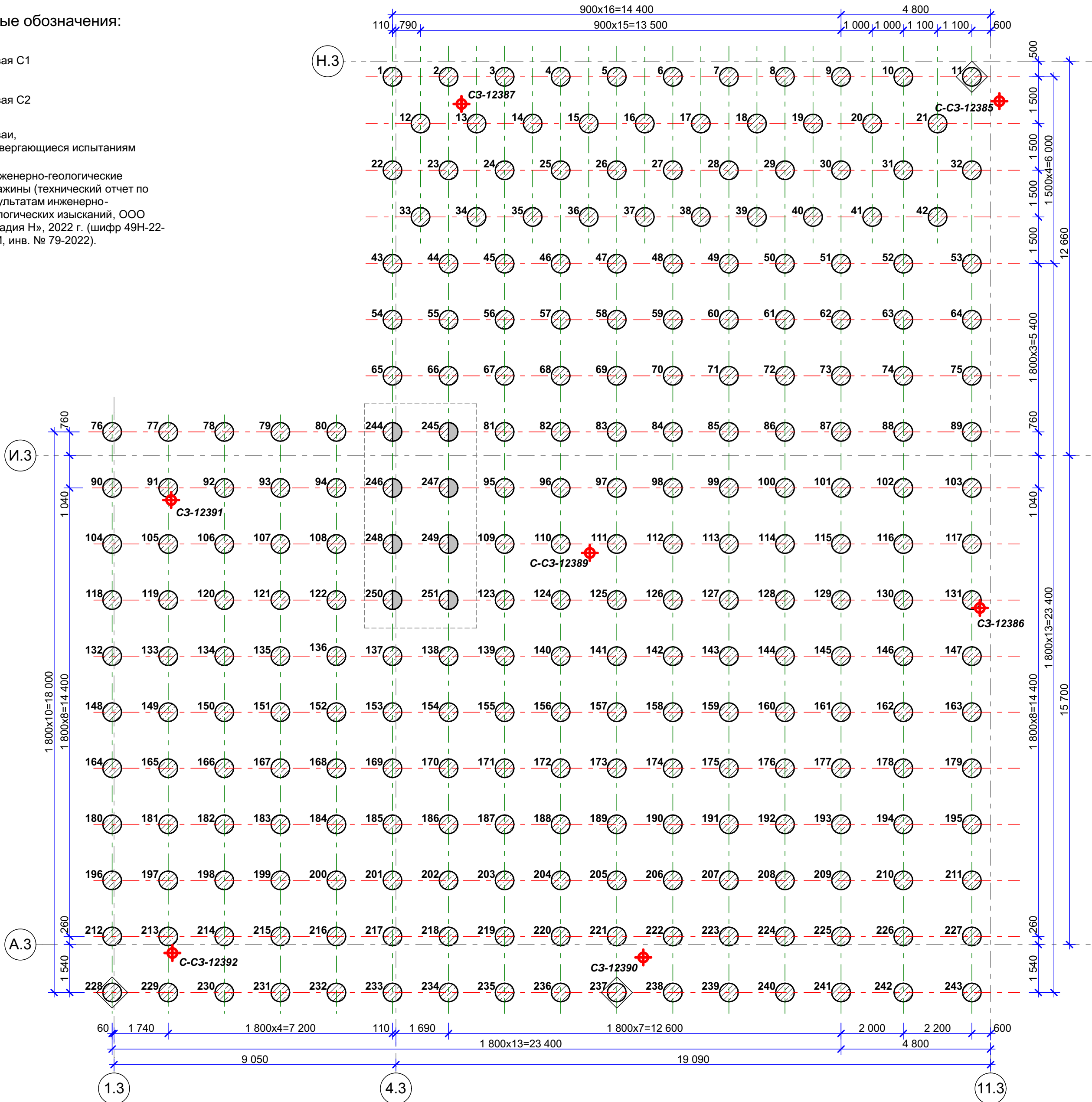
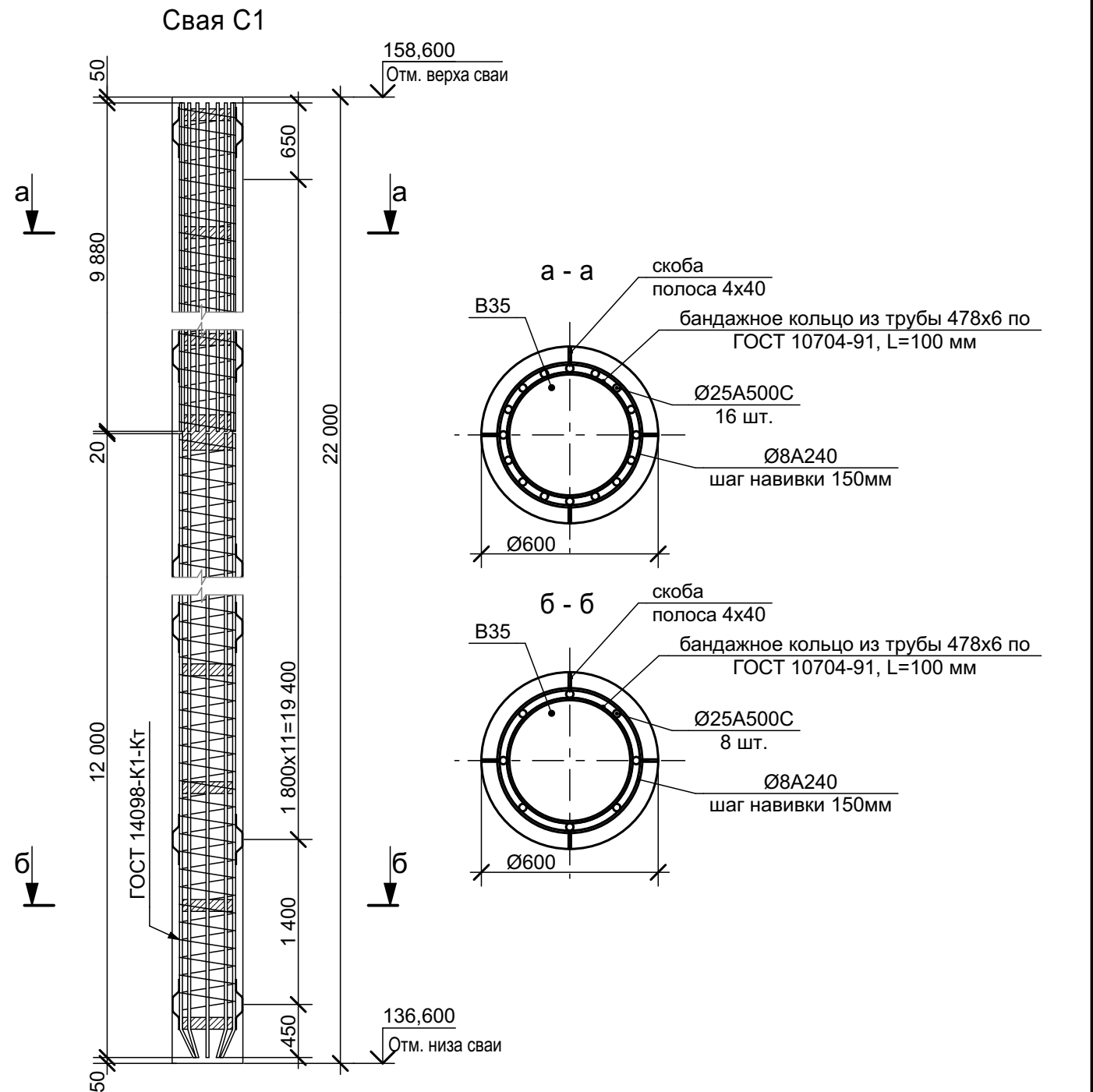


Таблица свай

| Марка | № свай    | Длина свай, м | Кол-во, шт. | Отметка, м |            | Примечание |
|-------|-----------|---------------|-------------|------------|------------|------------|
|       |           |               |             | Низа свай  | Верха свай |            |
| C1    | 1 - 243   | 22            | 243         | 136,6      | 158,6      |            |
| C2    | 244 - 251 | 21            | 8           | 136,6      | 157,6      |            |

- Отчет об инженерно-геологических изысканиях выполнен в 2022 году ООО "Стадия Н" (шифр 49Н-22-ИГИ-СД).
- На момент изысканий в май-июнь 2022 г., грунтовые воды вскрыты на глубине 1,6 - 22,2 м (абсолютные отметки 134,06 - 148,91).
- Материал свай - бетон В35 W8\* F100\*.
- За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола, что соответствует абсолютной отметке 167,000.
- Расстояние между сваями в свету выполнять не менее 1 000 мм.
- Максимальная нагрузка, передаваемая на сваю - 104,4 т.
- Допустимая нагрузка по результатам статического зондирования - 119,8 т (по табл. 10.7 отчета 49Н-22 – ИГИ.ИНВ.№ 79-2022. Том 1.)
- До массового изготовления свай необходимо провести испытания статической вдавливающей нагрузкой свай, указанных на схеме.
- Испытания свай производить согласно требованиям ГОСТ 5686-2020 "Грунты. Методы полевых испытаний сваями".
- Испытания производить до нагрузки 380 т на сваю. Результаты испытаний должны быть заверены проектировщиком, который примет решение о необходимости корректировки проекта.

\* указано минимальное значение марки бетона по водонепроницаемости (W). Возможно применение более высоких марок.



|             |            |      |       |       |       |  |                   |      |        |
|-------------|------------|------|-------|-------|-------|--|-------------------|------|--------|
|             |            |      |       |       |       | СП-05-23-КР2   |                   |      |        |
|             |            |      |       |       |       | Многokвартирные многоэтажные дома с объектами обслуживания жилой застройки во встроенных помещениях, подземными автостоянками по ул. Рябиновой в Октябрьском районе г. Новосибирска. |                   |      |        |
| Изм.        | Коп.уч.    | Лист | №Док. | Подп. | Дата  | II, III этап строительства. Дом №2   | Стадия            | Лист | Листов |
| Разраб.     | Змановский |      |       |       | 07.24 |  | П                 | 6    |        |
| Проверил    | Еременко   |      |       |       | 07.24 |  |                   |      |        |
| Гл. констр. | Михайлов   |      |       |       |       | Блок-секция 3. Схема расположения свай   | ООО "АТТА-Проект" |      |        |
| Н. контр.   | Каракуц    |      |       |       | 05.24 |  |                   |      |        |